

Le tableau ci-après indique le nombre de passagers et de tonnes de fret transportés par tête de la population dans quelques-uns des principaux pays du monde. Ces chiffres proviennent de différentes sources :—

NOMBRE DE PASSAGERS ET TONNES DE FRET TRANSPORTÉS, PAR TÊTE, DANS QUELQUES-UNS DES PRINCIPAUX PAYS.

PAYS.	Nombre de passagers par tête.	Tonnes de fret par tête.
Royaume-Uni .....	22·7	7·1
Angleterre et Galles. ....	25·9	8·3
Irlande .....	5·1	0·9
Ecosse. ....	19·6	10·8
Etats-Unis. ....	8·9	11·5
Belgique. ....	14·5	6·9
Empire allemand. ....	9·4	4·7
France. ....	7·5	2·5
Italie .....	1·6	0·5
Russie d'Europe. ....	0·4	0·5
Suisse. ....	12·8	3·3
Norvège .....	2·4	0·8
Suède. ....	2·7	2·2
Danemark .....	4·6	1·8
Hollande .....	4·3	2·0
Portugal. ....	1·0	0·3
Autriche-Hongrie. ....	2·8	2·6
Indes .....	0·4	0·8
Canada .....	2·9	4·1
Victoria .....	47·3	3·1
Nouvelle-Galles Méridionale. ....	16·6	3·5
Queensland. ....	8·7	1·8
Australie Méridionale. ....	17·1	3·3
Tasmanie .....	4·6	1·2
Nouvelle-Zélande. ....	8·9	3·5
Australie Occidentale. ....	7·8	2·3
Espagne .....	1·4	0·6

## PARTIE II.

### CHEMINS DE FER EN CANADA.

329. L'agitation pour les chemins de fer dans l'Amérique-Britannique du Nord commença aussitôt que le succès du chemin de fer de George Stephenson eut été assuré. Le premier effort en ce sens fut fait à Saint-André, au Nouveau Brunswick, en 1827. En 1828, John Wilson convoqua une assemblée publique à Saint-André dans le but de discuter la question de la construction d'une voie ferrée jusqu'à Québec.

330. En 1832, M. Henry Fairbairn, dans un article dans le *United Service Journal*, appela l'attention du public anglais sur la nécessité d'un système de chemin de fer pour l'Amérique-Britannique du Nord. Il dit : " Je propose, premièrement, de construire un chemin de fer pour convois, de Québec au